Categorieën


De Haringvlietbrug kreeg een nieuwe klep van 2.000 ton. Ook de technische installaties en systemen werden vervangen. VSE leverde de nieuwe besturing. (Beeld: Combinatie Mobilis Croonwolter&dros)

Combinatie van industriële automatisering en motion control

JAARBOEK **27 november 2025**

Tekst Sarah de Preter en Chris Elbers Beeld VSE Industrial Automation

Het vorig jaar september gevierde gouden bedrijfsjubileum was voor VSE Industrial Automation niet alleen een passend moment om terug te kijken naar het verleden. Het gaf de specialist in industriële automatisering en motion control ook alle gelegenheid om vooruit te blikken naar de komende 50 jaar. Zeker als het gaat om het bieden van slimme en hoogwaardige oplossingen

voor de infrasector, een tak van sport waarbinnen VSE zich de afgelopen jaren

ons aanwezig om de infrastructuur volop in beweging te houden."

Infrastructuur is binnen onze samenleving een fundament dat steeds belangrijker wordt. Om ervoor te zorgen dat onder meer bruggen op hoog niveau beschikbaar én betrouwbaar blijven, is specialistische kennis van high-end engineering, industriële automatisering, functionele veiligheid en aandrijftechniek essentieel. En dat is precies waar ze bij VSE Industrial Automation zo sterk in zijn. "We zijn dan ook volop betrokken bij grote infrastructuurprojecten", aldus Van Dusseldorp. "Opdrachten waar we met behulp van digitalisering en slimme simulatie de risico's tot een minimum kunnen beperken. Daarvoor hebben we zowel qua technieken als menskracht alles in huis."



Radboud van Dusseldorp, commercieel manager bij VSE Industrial Automation. (Beeld: VSE Industrial Automation)

Expertise

Nederland telt ruim 1.500 beweegbare bruggen en bijna 2.000 sluizen. Kunstwerken waarvan er vele op de nominatie staan om de komende jaren

gerenoveerd te worden. Opdrachtgevers in de infrastructuur hebben niet altijd de

GWW BOUW MAT

besturing voor de Haringvlietbrug. Op de vraag waarom dergelijke high-end infraprojecten zo goed bij VSE passen, is het antwoord van Van Dusseldorp helder. “Tijdens dit soort werken kunnen onze hard- en software-engineers hun expertise volledig kwijt. Niet iedereen neemt zulke omvangrijke en complexe opdrachten aan. Wij doen dat wel. Juist omdat we hierin de nieuwste technologie kunnen toepassen. Onder meer Digital Twins en Virtual Commissioning zijn bij ons inmiddels standaard en worden door klanten als Rijkswaterstaat geëist.

De tijdvensters voor de inbedrijfstelling van nieuwe elektrische installaties worden ver van tevoren ingepland en zijn vaak krap. We kunnen het ons niet veroorloven vertraging op te lopen. Werken met Digital Twins en Virtual Commissioning helpt ons hierbij.”



Met vier grote boezemgemalen en zo’n 400 kleine gemalen regelt het Hoogheemraadschap van Rijnland het waterpeil in het werkgebied. VSE was betrokken bij de standaardisatie van gemalen. (Beeld: Hoogheemraadschap van Rijnland)

Uitvoerig getest

Van Dusseldorp benadrukt het grote belang van virtueel testen en simuleren. “Het

GWW BOUW MAT

van de Spijkenisserbrug alle systemen vooraf uitvoerig getest met simulatiesoftware en 3D-modellen. Vooraf testen in de fabriek gaat sneller, is veiliger én efficiënter dan testen in het veld. Voor de Spijkenisserbrug gebruikten we de ontwerpsoftware NX MCD van Siemens en het simulatieplatform SIMIT om de aandrijving te simuleren en virtueel in bedrijf te stellen. We hebben zelfs de besturingskasten gekoppeld aan een schaalmodel van de brug.”



De toepassing van UltraCaps in regeneratieve magazijnkranen. Peak shaving voorkomt piekbelastingen. UltraCaps kunnen worden ingezet om kortstondig piekvermogen te leveren. (Beeld: Siemens)

Veilig en beschikbaar

Om ervoor te zorgen dat infrastructuurwerken veilig en verantwoord zijn, werkt VSE alleen met uiteenlopende technologieën van gerenommeerde leveranciers. Tegelijk beschikken meerdere medewerkers over het TÜV-certificaat Functionele Veiligheid, een cruciaal aspect binnen de machinebouw en systeemintegratie. “In het kader van de veiligheid zorgen we ervoor dat onze engineers over de juiste kennis beschikken”, vervolgt Van Dusseldorp. “Het borgen van de beschikbaarheid

van infrastructurele objecten doen we onder andere door bruggen uit te rusten

afsluitbomen. Stapsgewijs worden zeven bruggen in de regio Zuid-Holland met deze standaard uitgerust. Dit maakt het voor Rijkswaterstaat minder complex en tegelijk efficiënter om de bruggen te beheren. Dat draagt bij aan een hoge beschikbaarheid en dus een vlotte verkeersdoorstroming. In 2020 heeft de Wantijbrug als eerste brug in Nederland de 3B-standaardbesturing gekregen, waarbij wij de aandrijvingen voor het beweegbare deel hebben geïmplementeerd voor Vialis. Dit jaar hebben we ook de Spijkenisserbrug met deze standaard uitgerust."



De Digital Twin van een project voor het Waterbouwkundig Laboratorium van het departement Mobiliteit en Openbare Werken België. (Beeld: VSE Industrial Automation)

Energie-efficiënt

Een aspect dat tijdens de projectuitrol eveneens volop de aandacht krijgt bij VSE, is energie-efficiëntie. Sterker nog, het is volgens Van Dusseldorp een hot item voor alle partijen die bij infrastructurele projecten zijn betrokken. "In 2012 al hebben wij de Ramspolbrug energieneutraal gemaakt", vertelt hij. "Voor de Spijkenisserbrug

hebben we Siemens UltraCaps toegepast, die kortstondig energie kunnen opslaan

halveren. Hierdoor vlakken we pieken in het elektriciteitsverbruik af. Onze klanten kunnen hierdoor toe met minder stroom, waardoor ze bijvoorbeeld een extra installatie bij kunnen plaatsen zónder hun netaansluiting te laten verzwaren. Door de netcongestie krijgen veel bedrijven geen zwaardere netaansluiting meer. Peak shaving met behulp van UltraCaps kan een oplossing zijn. De Spijkenisserbrug is hierdoor robuuster geworden en verbeterd qua beschikbaarheid."



Bij de renovatie van de Spijkenisserbrug heeft VSE volop gebruikgemaakt van UltraCaps en simulatiesoftware & 3D-modellen voor de combinatie Yunex Traffic-Heijmans. (Beeld: Ifs audiovisueel)

Samenwerking als sleutel

Samenwerking is ook binnen het werkveld van VSE van groot belang om tot het beoogde eindresultaat te komen. Zo zijn de Wantij-, Merwede- en Ramspolbrug, maar ook de standaardisatie van gemalen voor het Hoogheemraadschap van Rijnland goede voorbeelden van infraprojecten waarbij VSE betrokken was én waarin coöperatie de sleutel tot succes bleek. "Dergelijke grote projecten doe je niet alleen, maar juist samen met partners", aldus Van Dusseldorp. "Wij vinden het

heel motiverend om als techneuten onder elkaar na te denken over oplossingen

goed op elkaar ingespeeld, waardoor we steeds efficiënter werken. We nemen alle leerpunten uit de Spijkenisserbrug mee naar dit volgende prachtige infrastructuurproject.”

Interessant artikel? Deel het verder.

Twitter Facebook LinkedIn **Kopieer**

Populair

Familiebedrijf uit Waalwijk zet in op elektrisch materieel, maar blijft nuchter over tempo, techniek en rendement

22 juni 2026

SPECIALS

De belangrijkste regel om transacties in zwaar materieel te faciliteren en klantloyaliteit op te bouwen

25 maart 2026

MACHINES & MATERIEEL

Altijd werken met de juiste data

19 juni 2026

NIEUWSBRIEF

Meld u aan om nieuws & updates te ontvangen.

Voornaam *

Achternaam *

E-mailadres *

Ik ga akkoord met de algemene voorwaarden.

Inschrijven

Gerelateerde artikelen



JAARBOEK 12 MAART 2026

Stevige basis dankzij vaste teams en korte lijnen



JAARBOEK 11 MAART 2026

Reinigen met verstand én vooruitzicht



JAARBOEK 11 MAART 2026

‘Standaardiseren om vooruit te komen’



JAARBOEK 10 MAART 2026

Innovatie in hout voor de waterbouw

mediagroep

Vragen? Neem contact op

Schatbeurderlaan 6
6002 ED Weert

+31 495 450095

info@louwersmediagroep.nl

KANTOOR BELGIË

Kapellestraat 132/1
Gebouw G
8020 Oostkamp België

+32 50 36 81 70

info@louwersmediagroep.be

www.louwersmediagroep.com

© 1987 - 2026 Louwersmediagroep.

Algemene voorwaardenPrivacy policy